



Szám: **7/580-1/2022.**

**ELŐTERJESZTÉS**  
**a Képviselő-testület 2022. május 26-i rendes ülésére**

**Tárgy:** A helyi közúti közlekedés forgalmi rendje

Tisztelt Képviselő-testület!

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (a továbbiakban: Mötv.) 13. § (1) bekezdésének 2. pontja értelmében a helyi közügyek, valamint a helyben biztosítható közfeladatok körében ellátandó helyi önkormányzati feladatok különösen a településüzemeltetés, ezen belül pedig a helyi közutak és tartozékainak kialakítása és fenntartása.

A közút kezelőjének közúti közlekedéssel kapcsolatos feladatait a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 8. § (1) bekezdésének a) pontja szabályozza az önkormányzatokra is kiterjedő hatállyal.

E rendelkezés szerint a feladatok közé tartozik:

1. a közúti közlekedés tervezése, fejlesztése, szabályozása és ellenőrzése;
2. a közúti közlekedés szervezeti és működési feltételeinek meghatározása;
3. a közúthálózat fejlesztése, fenntartása, üzemeltetése

**Mivel a helyi közút közlekedési célú használatának biztosítása közszolgáltatás, amelynek tartalmát a Kkt. határozza meg, az önkormányzati jogalkotó ezen törvényi keretek között alkothat szabályokat.**

**Kkt. 9.§ (2) bekezdés értelmében a közúti közlekedéssel összefüggő önkormányzati feladatok ellátásáról a helyi önkormányzat képviselő-testülete gondoskodik.**

A Kkt. 33.§ (1) bekezdés c) pontja és a 34.§ (2) bekezdés értelmében a közút kezelője - helyi közutak tekintetében - a helyi önkormányzat. **A közút forgalmi rendjét - ha jogszabály másként nem rendelkezik - a közút kezelője alakítja ki.** A forgalmi rendet - a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább öt évenként - a közút kezelőjének felül kell vizsgálnia, és ha szükséges, módosítania kell. A közlekedési hatóság - a közlekedés biztonságát sértő vagy veszélyeztető helyzet megszüntetése érdekében - kezdeményezheti a forgalomszabályozás módosítását, vagy a közút kezelőjét a forgalmi rend felülvizsgálatára kötelezheti.

A helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004.(I.28.) GKM rendelet

melléklete tartalmazza a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló szabályzatot. Ennek 3.5. pontja alapján a közút forgalmi rendjének kialakítását a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, **de legalább 5 évenként a vonatkozó jogszabály szerint felül kell vizsgálni.**

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet (a továbbiakban: rend.) 4. § (1) bek. értelmében az utak forgalmát úgy kell szabályozni (a forgalmi rendet úgy kell kialakítani), hogy a közlekedés résztvevői biztonságosan, gyorsan és zavartalanul közlekedhessenek.

A rend. 4. § -a értelmében a forgalomszabályozási munka a szabályozás megtervezésében, megvalósításában (közúti jelzésekkel, építésekkel), hatásának megfigyeléséből és - szükség esetén - módosításából áll. A forgalomszabályozást a szükséges legkevesebb közúti jelzéssel kell megvalósítani.

A rend. 5. §-a szerint a forgalomszabályozás változtatása esetén gondoskodni kell arról, hogy mindig csak a hatályos forgalmi rendnek megfelelő közúti jelzések legyenek láthatók. A forgalmi rend megváltoztatását az erre utaló jelzésekkel legalább 3 hónapig jelezni kell.

A rend 6. §-a alapján a **közúti jelzőtáblákról nyilvántartást kell vezetni, amelynek** tartalmaznia kell a jelzőtábla megnevezését, helyét, valamint elhelyezésének és eltávolításának időpontját. Az eltávolított közúti jelzőtáblákra vonatkozó nyilvántartást az eltávolítástól számított 5 évig meg kell őrizni.

A rend. 10. § (1) bek. értelmében a helyi forgalomszabályozás célja, hogy a közúti jelzések alkalmazásával közölje a közlekedésben résztvevőkkel azokat a különleges kötelezettségeket, korlátozásokat, tilalmakat, vagy veszélyhelyzeteket, amelyekre az adott helyen a KRESZ-ben foglalt tételes magatartási szabályok betartása mellett figyelemmel kell lenniük. A járművek forgalmára vonatkozó tilalmat, vagy korlátozást csak kellően indokolt esetben és mértékig szabad elrendelni. A tilalmak vagy korlátozások a forgalom biztonságának és egységesítésének, az út (mútárgy) műszaki állapotának védelme és környezetvédelmi szempontok érdekében rendelhetők el.

A rend. mellékletének IX. fejezete részletes szabályozást nyújt az egyedi (helyi) forgalomszabályozás tekintetében, rendelkezik:

1. Sebességszabályozás
2. Követési távolság
3. Előzési tilalom
4. Járművek forgalmának méret és súly szerinti korlátozása
5. Egyes járműfajták behajtásának korlátozása
6. Megállás, várakozás szabályiról
7. Veszélyes helyek jelölése
8. Tájékoztatás, útbaigazítás

**A hivatkozott magasabb rendű jogszabályokból megállapítható, hogy a helyi forgalomszabályozás anyagi jogi kérdéseit teljes körűen szabályozza, ezért annak önkormányzati rendeletben történő újraszabályozása nem lehetséges. Arra van mód, hogy az önkormányzati rendeletben a képviselő-testület egyes eljárásjogi kérdéseket szabályozzon.**

A hatályos szabályozásból megállapítható továbbá az is, hogy a települési önkormányzatnak, mint a helyi közutak kezelőjének a feladatkörébe tartozó a helyi forgalomszabályozás, - ideértve a közúti jelzőtáblák elhelyezését is - olyan közérdekű szervezési tevékenység, amelyhez nem kapcsolódik hatósági jogkör, az önkormányzat **nem** hatóságként látja el azt. Az egyes intézkedések nem minősülnek közigazgatási aktusnak. Ez nem jelenti azonban azt, hogy maga a települési önkormányzat tevékenysége felett bizonyos ügyekben más hatóság (közlekedési hatóság) nem lát el felügyeletet, de nincs olyan hatósági jogköre, amely alapján lehetőség lenne a közúti forgalom szervezése, a közút rendjének kialakítása körében a kezelőt tilalmi tábla elhelyezésére vagy eltávolítására utasítani.

A Képviselő-testület **2021. október 28-i ülésén hozott 228/2021.(X.28.) önkormányzati határozatával döntött** a település közlekedési intézkedési tervének elkészítéséről. A beszerzési eljárás lefolytatását követően 2022. év januárjában Balatonalmádi Város Önkormányzata tervezési szerződést kötött a Kreatívterv Kft.-vel. A tervezési szerződés tárgyát képező település közlekedési intézkedési terv keretén belül sor kerül a város jelenlegi közlekedési rendszerének és helyzetének elemzésére mind a gépjármű, a kerékpáros és a gyalogos közlekedés, valamint a parkolás területére vonatkozóan. A felmérés során tervezőnek figyelembe kell venni a prognosztizálható közlekedési helyzetet, valamint a rendezési tervben meghatározott közlekedési koncepciót. A tervező feladata, hogy konkrét javaslatokkal (racionalizáció, szükséges beavatkozások, hiányzó közlekedési elemek, fizető parkolás kialakítás lehetőségei stb.) dolgozza ki a város fenntartható közlekedési rendszerének fejlesztési stratégiáját, amelyek a stratégiába illeszkedően megoldást nyújtanak az aktuálisan legsúlyosabb alábbi közlekedési problémákra:

- 1.1. Parkolási problémák az egész város területén, kiemelten a Szent Erzsébet ligetben, iskolák, strandok, Magtár és Kolostor, valamint a piac környékén.
- 1.2. Fizető parkolóhelyek kialakítása, lehetséges helyszínek meghatározása.
- 1.3. Gyalogátkelőhelyek hiánya a piac környékén, a Veszprémi úton és a 71-es főúton.
- 1.4. Forgalmiszervezési kérdések:
  - 1.4.1. Egyes utcák egyirányúsításának megvizsgálása
  - 1.4.2. Behajtási tilalmat jelző táblák kihelyezésének vizsgálata
  - 1.4.3. Sebességkorlátozás szükségessége a város belterületei szakaszain
  - 1.4.4. Vizsgálatok a tranzitforgalom elterelésére vonatkozóan, különös tekintettel a Veszprémi út-71. sz. főút kapcsolatára.

A teljes tervdokumentáció leadásának határideje **2022.június 15. napja.**

Ezen tanulmánytervben foglalt javaslatok megismerését követően célszerűnek mutatkozik majd a képviselő-testületnek a helyi közutak forgalmi rendjét felülvizsgálni.

A felülvizsgálaton túl és már azt megelőzően is, szükséges – egyes, más jogszabály hatálya alá nem tartozó forgalomszabályozási kérdések és kérelmek elbírálása céljából

- megalkotni azon önkormányzati rendeletet, amelyek mentén a képviselő-testület gyakorolni tudja hatáskörét. (Figyelemmel arra, hogy a 2022. április 28-i ülésen hozott Balatonalmádi Város Önkormányzata Képviselő-testületének Szervezeti és Működési Szabályzatról szóló 1/2020. (I.30.) önkormányzati rendeletet - módosítással a képviselő-testület elvonta a Polgármestertől az erre vonatkozó korábban átruházott hatáskört. )

Továbbra is indokoltnak mutatkozik azonban a halaszthatatlan forgalmi rendváltatások, és ideiglenes forgalmi rend kialakítására vonatkozó hatáskört a Képviselő-testületnek Polgármesterre átruházni, mert e nélkül ellehetetlenülne a az olyan döntéshozatal amelyet a prompt helyzetek megoldása indukál.

Balatonalmádi Város Önkormányzata Képviselő-testületének Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 1/2020. (I.30.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: SZMSZ) ezen hatáskör átruházására vonatkozó szabályozást nem tartalmaz, ezért szükséges e körben az SZMSZ 3. mellékletének kiegészítése az 50. ponttal a 2.rendelet-tervezet szerint

Ezen rendelet-tervezet társadalmi egyeztetésre Balatonalmádi Város Önkormányzata Képviselő-testületének Szervezeti és Működési Szabályzatról szóló 1/2020. (I.30.) önkormányzati rendelete a 26.§-a szerint társadalmi egyeztetésre bocsátandó, míg az SZMSZ ugyanezen rendelkezés értelmében nem bocsátható társadalmi egyeztetésre

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést megtárgyalni és a rendelet-tervezetet elfogadni szíveskedjen.

**Balatonalmádi, 2022. május 19.**



**Pandúr-Ferenc**  
alpolgármester sk.

Melléklet: 1. rendelet-tervezet + indokolás és hatásvizsgáló lap

2. SZMSZ rendelet-tervezet+ indokolás és hatásvizsgáló lap

Tárgyalja: PGB

A támogató döntés meghozatala **minősített** többséget igényel.

Az előterjesztést készítette:

Sieger Zsuzsanna Településfejlesztési ügyintéző  
Kakas-Nagy Anikó településfejlesztési ügyintéző  
Zana András megbízott szaktanácsadó

**Balatonalmádi Város Önkormányzata Képviselő-testületének  
..../2022. (.....) önkormányzati rendelete  
a helyi közútjainak forgalmi rendjéről**

Balatonalmádi Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a közúti közlekedésről szóló 1988.évi I. törvény 34.§ (2) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában és a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 3. § (1) bekezdésében és 8.§ (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

**1. §** (1) A rendelet hatálya Balatonalmádi városnak a 2. §-ban meghatározott önkormányzati tulajdonú és kezelésű közútjaira (helyi közutak) terjed ki.

(2) A rendelet személyi hatálya kiterjed az (1) bekezdés szerinti helyi utakon közlekedő minden résztvevőre.

(3) A rendeletben előírt közúti jelzőtáblák kihelyezését az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII.21.) KM rendelet és a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről szóló 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet előírásainak megfelelően kell elvégezni.

(4) A Képviselő-testület egy adott forgalomtechnikai tárgyban meghozott döntését – a felügyeleti szervétől érkező felszólítás kivételével – a döntés hatálybalépését követő 12 (tizenkettő) hónapon belül nem vizsgálja felül.

(5) E rendeletben szabályozott új forgalomtechnikai megoldásokat Balatonalmádi város FORTEMAP térinformatikai rendszerében kell dokumentálni és folyamatosan vezetni.

(6) A forgalmi rend módosítására vonatkozó javaslatok, kérelmek évente két alkalommal, a márciusi és a novemberi képviselő-testületi ülésen kerülnek megtárgyalásra. Kivételt képeznek ez alól azok a halaszthatatlan forgalmi rendváltoztatások, amelyek késedelméből balesetveszély vagy félreértelmezhető forgalmi helyzet származik.

(7) A halaszthatatlan forgalmi rendváltoztatások, és ideiglenes forgalmi rend kialakításáról a Polgármester dönt.

**2. §** Az önkormányzati tulajdonú és kezelésű közutak (helyi közutak) úthálózati szempont szerinti besorolását a településszerkezeti terv tartalmazza. Balatonalmádi helyi közútjai az úthálózati szempont szerinti besorolás szerint belterületi gyűjtőutak, kiszolgáló- és lakóutak, külterületi közutak, kerékpárutak, gyalogutak és járdák.

**3. §** E rendelet 2022. június 1-én lép hatályba.

Pandur Ferenc  
alpolgármester

dr. Gáspár-Fekete Judit  
jegyző

**Balatonalmádi Város Önkormányzata Képviselő-testületének  
az önkormányzati tulajdonú utakon a behajtási engedélyek kiadásának és  
felhasználásának rendjéről szóló .../... (...) önkormányzati rendeletének  
előzetes hatásvizsgálata**

**I.**

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban: Jat.) 17. §-a szerint:

**17. § (1) A jogszabály előkészítője – a jogszabály feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű – előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felméri a szabályozás várható következményeit.** Az előzetes hatásvizsgálat eredményéről önkormányzati rendelet esetén a helyi önkormányzat képviselő-testületét tájékoztatni kell.

**(2) A hatásvizsgálat során vizsgálni kell**

a) a tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatását, különösen

aa) társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásait,

ab) környezeti és egészségi következményeit,

ac) adminisztratív terheket befolyásoló hatásait, valamint

b) a jogszabály megalkotásának szükségességét, a jogalkotás elmaradásának várható következményeit, és

c) a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételeket”.

A Jat. 22. § szerint:

**22. § (1) A jogalkalmazás és az utólagos hatásvizsgálat tapasztalatait is figyelembe véve a Kormány tagja gondoskodik arról, hogy a tárgykört érintő új jogi szabályozás** vagy módosítás **megalkotása során**, ennek hiányában e célból kiadott jogszabály keretében

a) az elavult, szükségtelenné vált,

b) a jogrendszer egységébe nem illeszkedő,

c) a szabályozási cél sérelme nélkül egyszerűsíthető, a jogszabály címzettjei számára gyorsabb, kevésbé költséges eljárásokat eredményező szabályozással felváltható,

d) a normatív tartalom nélküli, tartalmilag kiüresedett vagy egyébként alkalmazhatatlan, vagy

e) az indokolatlanul párhuzamos vagy többszintű szabályozást megvalósító, **a feladatkörébe tartozó jogszabályi rendelkezések hatályon kívül helyezésére**, illetve megfelelő módosítására **kerüljön sor**.

(2) Az (1) bekezdés szerinti felülvizsgálat lefolytatásáról az általa alkotott rendelet esetén **az önkormányzati rendelet esetén a jegyző gondoskodik**.

## **II.**

**A helyi közútjainak forgalmi rendjéről szóló../... (...)** önkormányzati rendelet tervezetében (a továbbiakban: Tervezet) foglaltak várható hatásai – a Jat. 17. § (2) bekezdésében foglalt elvárások tükrében – az alábbiak szerint összegezhetők.

- a) társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai: amely szempontok tekintetében azt állapítható meg, hogy a rendelet megalkotása által a város polgárai érzékelik, hogy önkormányzatuk eleget tesz törvényben megállapított kötelezettségének, ezáltal biztosítva a város működéséhez szükséges stabilitást.
- b) környezeti és egészségi következményei tekintetében az és állapítható meg, hogy a rendeletalkotásnak ezen szempontból érzékelhető hatása,
- c) adminisztratív feladatok végrehajtásában minimális többletfeladatok jelentenek a hivatali feladat-ellátásban,
- d) megalkotásának szükségességét, a jogalkotás elmaradásának várható következményei kapcsán az állapítható meg, hogy a rendelet-alkotással törvényben meghatározott kötelezettségünknek teszünk eleget,
- e) a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételeket és megállapítottuk, ezen feltételek rendelkezésre állnak.

## **INDOKOLÁS**

### **I. Általános indokolás**

Egyes, magasabb rendű jogszabály hatálya alá nem tartozó forgalomszabályozási kérdések és kérelmek elbírálása céljából szükséges megalkotni azon önkormányzati rendeletet, amelyek mentén a képviselő-testület gyakorolni tudja hatáskörét.

### **II. Részletes indokolás**

#### **1 -2.§**

A rendelet területi és tárgyi hatályát rögzíti, valamint rögzíti azon részletszabályokat, miként gyakorolja a képviselő-testület szabályozási hatáskörét és mely döntések tartoznak a polgármester hatáskörébe.

#### **3.§**

A hatályba lépésre vonatkozó rendelkezéseket tartalmazza.

**Balatonalmádi Város Önkormányzata**  
**Képviselő –testületének**  
**..... 2022. (.....) önkormányzati rendelete**

**Balatonalmádi Város Önkormányzata Képviselő-testületének**  
**Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 1/2020. (I.30.)**  
**önkormányzati rendelet módosításáról**

Balatonalmádi Város Önkormányzatának Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés d) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

**1.§** Balatonalmádi Város Önkormányzata Képviselő-testületének Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 1/2020. (I.30.) önkormányzati rendelet 4. melléklete az alábbi 50. ponttal egészül ki:

„50. A halaszthatatlan forgalmi rendváltoztatások, és ideiglenes forgalmi rend kialakítására vonatkozó hatáskörét a Képviselő-testület a Polgármesterre ruházza át.”

**2. §** E rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

Pandur Ferenc  
alpolgármester

dr. Gáspár-Fekete Judit  
jegyző

**Balatonalmádi Város Önkormányzata Képviselő-testületének  
Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 1/2020. (I.30.)  
önkormányzati rendelet módosításáról  
szóló ...../2022. (.....) önkormányzati rendelet  
előzetes hatásvizsgálata**

**I.**

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban: Jat.) 17. §-a szerint:

17. § (1) **A jogszabály előkészítője – a jogszabály feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű – előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felméri a szabályozás várható következményeit.** Az előzetes hatásvizsgálat eredményéről ... önkormányzati rendelet esetén a helyi önkormányzat képviselő-testületét tájékoztatni kell. [...]

**(2) A hatásvizsgálat során vizsgálni kell**

- a) a tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatását, különösen
  - aa) társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásait,
  - ab) környezeti és egészségi következményeit,
  - ac) adminisztratív terheket befolyásoló hatásait, valamint
- b) a jogszabály megalkotásának szükségességét, a jogalkotás elmaradásának várható következményeit, és
- c) a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételeket”.

A Jat. 22. § szerint:

**22. § (1)** A jogalkalmazás és az utólagos hatásvizsgálat tapasztalatait is figyelembe véve a Kormány tagja gondoskodik arról, hogy **a tárgykört érintő új jogi szabályozás** vagy módosítás **megalkotása során**, ennek hiányában e célból kiadott jogszabály keretében

- f) az elavult, szükségtelenné vált,
- g) a jogrendszer egységébe nem illeszkedő,
- h) a szabályozási cél sérelme nélkül egyszerűsíthető, a jogszabály címzettjei számára gyorsabb, kevésbé költséges eljárásokat eredményező szabályozással felváltható,
- i) a normatív tartalom nélküli, tartalmilag kiüresedett vagy egyébként alkalmazhatatlan, vagy
- j) az indokolatlanul párhuzamos vagy többszintű szabályozást megvalósító, **a feladatkörébe tartozó jogszabályi rendelkezések hatályon kívül helyezésére**, illetve megfelelő módosítására **kerüljön sor**.

(2) Az (1) bekezdés szerinti felülvizsgálat lefolytatásáról az általa alkotott rendelet esetén... **az önkormányzati rendelet esetén a jegyző gondoskodik.**

## **II.**

Az önkormányzat által alapított kitüntetésekéről szóló rendelet tervezetében (a továbbiakban: Tervezet) foglaltak várható hatásai – a Jat. 17. § (2) bekezdésében foglalt elvárások tükrében – az alábbiak szerint összegezhetők.

### **1. A tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatása**

E körben a Jat. szerint „különösen” a következő kategóriákat kell vizsgálni.

#### ***a) A jogszabály társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai***

##### **aa) A Tervezet társadalmi hatásai:**

A Képviselő-testület a helyi közút rendjével kapcsolatos átruházott hatáskör visszaveszi.

**ab) A Tervezet – jellegéből adódóan – gazdasági és költségvetési hatásokat keletkeztet:** Nem keletkeztet.

#### ***b) A jogszabály környezeti és egészségi következményei***

A Tervezetben foglaltaknak közvetlen környezeti és egészségi következményei nincsenek.

#### ***c) A jogszabály adminisztratív terheket befolyásoló hatásai***

A jogszabálytervezet adminisztratív terheket nem keletkeztet.

### **2. A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei**

A Képviselő-testületi hatáskör visszavétele miatt szükséges a rendelet módosítása

### **3. A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek**

A Tervezet elfogadása esetén a rendelet alkalmazása többlet személyi, szervezeti és tárgyi feltételt nem igényel.

## **INDOKOLÁS**

### **III. Általános indokolás**

Egyes, magasabb rendű jogszabály hatálya alá nem tartozó forgalomszabályozási kérdések és kérelmek elbírálása az önkormányzati rendelettel alkotott, ebben meghatározta a képviselő-testület és polgármester hatáskörébe tartozó feladatokat. A hatáskör átruházására tekintettel szükséges az SZMSZ módosítása.

#### **IV. Részletes indokolás**

1. §- hoz: a hatáskörrel kapcsolatos rendelkezéseket tartalmazza.
- 2.§-hoz: a hatályba léptető rendelkezést tartalmazza.

